

Outil de comparaison Toyota – Méthodologie

Cet outil de comparaison n'a pas valeur scientifique, même s'il se base sur une méthodologie précise, objective et fiable. Certaines données, comme le choix des modèles et des pondérations ainsi que le calcul du Total Cost of Ownership, ont été laissées à la discrétion des spécialistes du Moniteur Automobile / AutoGids. Ces choix ont été faits en toute indépendance.

Les critères

Les comparaisons présentées dans cette application sont basées sur des critères objectifs uniquement, c'est-à-dire des critères officiels mesurables. Les données ont été récoltées auprès de plusieurs sources fiables, entre autres les sites des constructeurs automobiles, les sites de instances gouvernementales et les sites www.moniteurautomobile.be / www.autogids.be.

Les modèles

Chaque modèle Hybride de Toyota est comparé à plusieurs modèles concurrents dans quatre motorisations différentes. Les modèles concurrents et leur version ont été déterminées en toute indépendance par la rédaction du Moniteur Automobile / AutoGids. Une valeur moyenne peut ainsi être calculée pour chaque motorisation.

Les scores

Par critère

Un score est attribué à chaque critère en comparant la valeur du modèle Hybride de Toyota par rapport à la moyenne des modèles concurrentes dans chaque motorisation. Un score supérieur à 100% étant positif pour le modèle Toyota en question, un score inférieur à 100% étant négatif. Un score ne peut être inférieur à 50% ni supérieur à 150% pour éviter qu'un score n'influence la comparaison de manière disproportionnée.

Par catégorie

Les critères ont été répartis en 7 catégories : consommation, émission, budget, sécurité, aspects pratiques, performances et équipements. Lorsqu'il y a plusieurs critères au sein d'une catégorie, une pondération est attribuée à chaque critère en fonction de leur importance estimée par la rédaction du Moniteur Automobile / AutoGids dans cette catégorie. Ces pondérations ont été attribuées avant la collecte de données, de manière à ce qu'elles ne soient pas influencées d'une manière ou d'une autre par les résultats.

Le score total

Afin d'attribuer un score de comparaison total, une pondération a aussi été attribuée à chaque catégorie en fonction de leur importance estimée par la rédaction du Moniteur Automobile / AutoGids. Ces pondérations ont été attribuées avant la collecte de données, de

manière à ce qu'elles ne soient pas influencées d'une manière ou d'une autre par les résultats.

Approuvé par Le Moniteur Automobile / AutoGids

Compte tenu de la méthodologie ci-dessus et de l'indépendance laissée à la rédaction du Moniteur Automobile / AutoGids dans la collecte des données, les pondérations et les calculs, cet outil de comparaison peut être estimé comme fiable et objectif.

